**20. yüzyılın başında Orta Anadolu’nun kalbine yolculuk;**

**“At Sırtında Küçük Asya**

**Bir Alman Subayın Anadolu Notları 1905”**

**Hans-Hermann Graf von Schweinitz’in yazdığı “At Sırtında Küçük Asya / Bir Alman Subayın Anadolu Notları 1905”, Ketebe Yayınları Tarih serisinden çıktı. Batılı ülkeler sanayi devrimi sonrası iyi bir pazar olarak gördükleri Osmanlı topraklarına yolculuklar yaparak bölgeyi gözlem altına aldılar. Alman deniz subayı Von Schweinitz de 1905 yazında Anadolu’yu, özellikle de Konya, Kayseri ve Ankara ile çevre bölgelerini gezmek üzere eşiyle birlikte Türkiye’ye geldi. Dönemin havasını, toplumsal yapısını, yabancı yatırımcıların faaliyetlerini, üretim ve tüketim dengesini gözlemleyip notlar alan Schweinitz, yaptığı seyahati, çektiği fotoğrafları da kullanarak bir belgesele çevirdi. Ortaya 20. yüzyılın başında Orta Anadolu’nun kalbine yapılan bu yolculuğu anlatan “At Sırtında Küçük Asya” çıktı.**

1905 yılında Türkiye’ye gelen Alman deniz subayı Hans-Hermann Graf von Schweinitz’in kaleme aldığı “At Sırtında Küçük Asya / Bir Alman Subayın Anadolu Notları 1905”, Ketebe Yayınları tarafından okurla buluşturuldu. Kitap, Von Schweinitz’in eşiyle İstanbul’un Pera’sında başlayan; Bursa üzerinden Kütahya ve Afyon’a, oradan Konya, Kayseri, Nevşehir ve Ankara’ya uzanan ve yine Pera’da sonlanan seyahatini konu alıyor. Yazar, kitapta Küçük Asya’da atının üzerinde eşiyle birlikte gezip gördüğü yerlerde yerel halkların sosyal, ekonomik, kültürel ve dini hayatlarını; Anadolu’daki yabancı yatırımcıların faaliyetlerini, madenleri, coğrafi yapıları ve antik eserleri detaylı bir şekilde anlatıyor. Yanından hiç ayırmadığı fotoğraf makinesi vesilesiyle çektiği fotoğraflarla seyahati görsel olarak da kayıt altına alan yazar, ortaya dönemi her açıdan yansıtan bir belgesel anlatı çıkarıyor.

Seyahatin Konya bölümünde Selçuklu eserlerinden oldukça etkilenen Von Schweinitz, gözlemlerini şu cümlelerle aktarıyor; *“Küçük Asya, değişik milletlerin bin yıl boyunca üzerinde gidip geldiği ve Batı ile Doğu arasındaki mücadelenin bin yıl boyunca yaşandığı bir medeniyetler köprüsü olmuştur. Konya gibi bir kentte yapay mimarinin kalıntıları çoğunlukla Selçuklu dönemine kadar uzanıyorsa, bunun nedeni yeni yöneticilerin sürekli eskilerin izlerini gizlemeye yönelik çabalarıdır. Yalnızca Osmanlılar, Müslüman kuzenlerinin halefleri olarak, aynı gayeye sahip değillerdi. Dolayısıyla sadece yeniyi yaratmak için eskiyi gerektiği yerde yıkmışlardı.”*

Almanların kurduğu demiryolu işletmesinin durumunu, Anadolu insanının Almanlara bakışını da sık sık hatırlatan Von Schweinitz, hemen her satırında Türk-Alman ittifakının daha da derinleştirilmesi, Alman yatırımının Osmanlı topraklarında etkisini artırması, Anadolu’nun ihyasında Alman mühendisliğinin mutlaka bulunması gerektiğini vurguluyor; *“Maalesef günümüzde Avrupalı demiryolu çalışanlarıyla birlikte ülkedeki teknisyen, tüccar ya da girişimci yabancıların da çok azı Alman; bu durum artık değişmelidir. Etkin bir Alman temsilciliği ve gerçek bir Alman demiryolunun yardımıyla, Alman tüccar ve Alman mühendis kısa sürede bütün Küçük Asya’yı fethedebilir ve böylelikle endüstrimiz için hayal bile edilemeyecek bir satış alanı kazanmış oluruz… Bir zamanlar bu ticaretin izlediği yolun Alman Bağdat Demiryolları’nın kontrolünde olduğunu düşünürsek, bugün bu ülkenin gelişimine büyük bir inançla bakabiliriz. Böylelikle Almanlar, bu defa pastadaki hak ettikleri paylarından mahrum edilmeyeceklerdir.”*

Seyahat ettiği şehirlerde Doğu’ya dair anlatılanlardan farklı bir tabloyla karşılaştığını ifade eden yazar, Almanya’ya döndüğünde Avrupa’da yaygın olan olumsuz Türk imajını düzeltmek için de özel bir çaba sarf edeceğini de söylüyor.

“At Sırtında Küçük Asya”; takip ettiği özel rota, içerdiği özgün gözlemler ve birçoğu belge niteliğindeki fotoğraflarıyla 20. yüzyılın başındaki Orta Anadolu hakkında önemli bir tarih anlatısı olarak kütüphanelerde yerini alıyor.

**Hans-Hermann Graf Von Schweinitz Kimdir?**

Hans-Hermann Graf Von Schweinitz, 1865’te, Liegnitz’te doğdu. Subaylık eğitiminden sonra Almanya’da göreve başlayan Von Schweinitz, 1891’de Doğu Afrika’da faaliyet gösteren kölelik karşıtı komiteye tayin edildi. Görevini yapmak için aynı yıl Napoli’den hareket ettiğinde seyyahlık hayatı da başlamış oldu. 1893’te Doğu Afrika’daki görevini tamamlayarak Almanya’ya dönen Von Schweinitz, Prusya Savaş Akademisi’nde görevlendirildi. Sonraki yıllarda Anadolu, Kafkaslar, Ortadoğu ve Basra Körfezi’ne uzanan seyahatler gerçekleştirdi. 9 Şubat 1918’de Berlin yakınlarındaki Charlottenburg’da öldü.